



# FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Sekretariat: Jalan Langko No.49 Mataram Telp. 0370 - 7505218 Email:  
[forumllaj.provntb@gmail.com](mailto:forumllaj.provntb@gmail.com) – Website: [fllaj.ntbprov.go.id](http://fllaj.ntbprov.go.id) MATARAM



KODE POS: 83125

## NOTULEN RAPAT BULANAN NOVEMBER 2023

### FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Hari/Tanggal : Rabu, 8 November 2023  
Waktu : 09.00 Wita – Selesai  
Tempat : Ruang Rapat Forum LLAJ, Dishub Provinsi NTB  
Jalan Langko No. 49 Mataram  
Agenda : - Penamaan nama ruas jalan Bypass  
- Rencana Car Free Day  
- Rencana pembukaan U-Turn Depan RSJ Mutiara Sukma  
- Hal-hal lain yang dianggap penting

1. Rapat dilaksanakan pada hari Rabu tanggal 8 November tahun 2023 pukul 9.00 WITA yang bertempat di Ruang Rapat Forum LLAJ Provinsi NTB.
2. Rapat dipimpin oleh Kepala Bidang Lalu Lintas Dishub NTB selaku Koordinator FLLAJ NTB, menyampaikan agenda rapat diantaranya Ekspose rencana penamaan nama ruas jalan Bypass yakni ruas jalan dari tugu mataram metro – GMS dengan nama jalan H. R. Muhammad Ruslan, ruas jalan dari GMS – Sulin dengan nama jalan H. R. Waskita Kusumah, ruas jalan dari Sulin – Bundaran Bizam dengan nama jalan H. Gatot Suherman, ruas jalan dari Bundaran Bizam – Bundaran Sunggong dengan nama jalan H. Warsito, rencana Car Free Day di ruas jalan Bypass BIL-Mandalika, pembukaan uturn depan RSJ Mutirara Sukma Provinsi NTB dan Hal-hal lain yang dianggap penting.
3. BPJN NTB, dalam hal penamaan ruas jalan bypass akan meneruskan lagi rencana penamaan tersebut ke pimpinan untuk dibahas kembali, penamaan ruas jalan nasional akan di keluarkan 5 tahun sekali. Terkait rencana CFD yang akan dilaksanakan di ruas jalan bypass BIL-Mandalika, BPJN menekankan perlu dipastikan kembali ruas dan kilometer jalan berapa yang akan digunakan nantinya karena jelas akan berdampak pada arus lalu lintas yang terjadi di sana dan akan diteruskan juga rencana tersebut ke atasan. Terhadap rencana pembukaan uturn RSJ Mutiara Sukma sebagai usul agar bukaan emergensi uturn di bagian utara Rumah sakit saja dan tetap akan di teruskan rencana tersebut ke atasan.
4. Ditlantas Polda NTB, dalam hal penamaan jalan mengungkapkan saran perlunya dipertimbangkan Riwayat, andil, atau sejarah nama yang akan digunakan terhadap ruas jalan tersebut. Terhadap rencana CFD di ruas jalan Bypass BIL-Mandalika silahkan dikaji terlebih dahulu undang-undang tentang CFD di ruas jalan bypass, karena ada kekhawatiran kendaraan yang masuk melalui underpass akan membahayakan sejauh 17 Km. Terhadap rencana pembukaan uturn RSJ Mutiara Sukma, jarak rencana uturn dan Apill yang hanya 121 m tentunya tidak memenuhi persyaratan, adanya kekhawatiran bukan hanya kendaraan emergensi namun pegawai RSJ yang akan menggunakan uturn tersebut, adanya tanjakan di titik

rencana uturn akan membahayakan mengingat kecepatan akan tinggi di titik tersebut, pertimbangan bukan hanya efisiensi pelayanan RSJ tapi keselamatan pengguna jalan harus lebih diutamakan.

5. Akademisi Unram sekaligus Sekretaris Forum LLAJ NTB, menjelaskan terkait penamaan jalan berkenaan dengan database elektronik di mana penamaan 1 ruas jalan berdasarkan karakteristik yang sama. Sehingga tidak banyak memotong dan tidak membuat ambigu di system elektronik maps karena penggalan yang banyak. Terhadap CFD di ruas jalan bypass BIL-Mandalika, biasanya identik dengan perkotaan saja atau peyambung ruas jalan perkotaan ke wilayah destinasi. Terhadap rencana pembukaan uturn RSJ Mutiara Sukma, dikhawatirkan akibat pembukaan uturn akan mengakibatkan arus meningkat dan menambah masalah baru. Pastikan fasilitas emergensi yang digunakan RSJ.
6. BPTD, terhadap rencana pembukaan uturn RSJ Mutiara Sukma jika benar akan dibuka silahkan lengkapi dengan rambu dilarang putar balik dan dipasang rantai buka tutup untuk menghalangi kendaraan non emergensi hingga sediakan orang pengaman dari pihak RSJ yang standby di tempatkan disana.
7. Biro Pemerintahan Setda NTB, mendukung rencana penamaan jalan bypass.
8. LSM Annisa, terhadap penamaan jalan bisa diusulkan menggunakan nama pahlawan daerah,
9. DPMPD Dukcapil provinsi NTB, terhadap rencana penamaan jalan tersebut agar bisa di sosialisasikan terlebih dahulu ke masyarakat dan diperhatika batas desa. Terhadap rencana CFD di ruas jalan Bypass BIL-Mandalika agar diperhatikan pengelolaan sampah setelah selesai kegiatan dengan koordinasi ke dinas terkait.
10. FKUB, terhadap penamaan ruas jalan bypass yang melewati Lombok Barat agar dapat dimasukan usul penamaan dengan orang yang berjasa di kab. Lombok Barat yakni mantan Bupati Lombok Barat bapak H. Lalu Mujitahid

**DOKUMENTASI RAPAT NOVEMBER 2023**  
**FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**  
**Rabu, 8 November 2023**

---

