



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Sekretariat: Jalan Langko No.49 Mataram Telp. 0370 - 7505218 Email:
forumllaj.provntb@gmail.com – Website: flaj.ntbprov.go.id MATARAM



KODE POS: 83125

NOTULEN RAPAT BULANAN MARET 2022

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Hari/Tanggal : Senin, 26 September 2022
Waktu : 14.00 Wita – Selesai
Tempat : Ruang Rapat Forum LLAJ, Dishub Provinsi NTB
Jalan Langko No. 49 Mataram
Agenda : - Penutupan U-turn Jl. Dr. Soejono Depan PDIP
- Penutupan U-turn Jl. Dr. Soejono Depan SPBU
- Hal-hal yang dianggap penting lainnya

1. Rapat dilaksanakan pada hari Senin pukul 14.00 WITA yang bertempat di Ruang Rapat Laboratorium Rujukan Nasional Dinas Perhubungan Provinsi NTB.
2. Rapat dibuka oleh Kabid Lalin Dishub NTB, menyampaikan sambutan dan agenda yang dibahas dalam forum LLAJ diantaranya Penutupan U-turn Jl. Dr. Soejono Depan PDIP NTB dan SPBU Lingkar.
3. Ketua Pokja Fllaj NTB, Bapak Agung Hartono menjelaskan bahwa pentingnya penataan jalan terutama u-turn yang berada di jalan baik jalan nasional maupun provinsi untuk penempatan u-turn haruslah sesuai dengan peraturan teknis jarak antar u-turn dari PU.
4. BPJN NTB, memaparkan kajian teknis terkait u-turn yang rencana ditutup di depan kantor PDIP NTB, dimana jarak antar uturn di ruas jalan tersebut sangat dekat dan perlu ditutup mengingat banyaknya pelanggaran yang terjadi yakni lawan arus pengendara ke arah timur tanpa melalui u-turn di barat.
5. Ditlantas Polda NTB dan Ditlantas Polres Kota Mataram menjelaskan urgensi dalam penutupan u-turn disekitar u-turn yang rencana ditutup yakni berada di depan perumahan royal mataram, dimana penutupan dilaksanakan karena banyaknya pelanggaran masyarakat yang melawan arus menuju arah selatan di terusan jalan Mapak Kuranji.
6. Akademisi Unram, bapak Made Mahendra menjelaskan kajian teknis harusnya sebuah u-turn ditutup, diantaranya bangkitan arus yang melewati ruas jalan tersebut dimana pengguna jalan di kota mataram semakin tinggi. Disamping itu, peraturan pembukaan dan penutupan u-turn haruslah sesuai dengan kajian teknis PU agar tidak menyalahi aturan yang berlaku.
7. Dinas Perhubungan Kota Mataram bapak, Gede Harry menjelaskan kekhawatiran penutupan u-turn depan PDIP akan menghambat masyarakat yang keluar dari jalan geguntur, sehingga penutupan yang dimaksud haruslah dilaksanakan dengan sosialisasi kepada masyarakat sekitar terlebih dahulu.

8. Ketua FKUB NTB Bapak Ust. Muharrah menjelaskan beberapa kebiasaan masyarakat dalam berlalu lintas yang dikaitkan dengan kepatuhan beragama, sehingga salah satu usaha yang dilakukan adalah menerbitkan buku fikih berlalu lintas untuk memberikan edukasi lebih kepada umat.
9. Jasa Raharja NTB memaparkan data santunan kecelakaan yang telah disalurkan per september 2022, dimana tingkat kecelakaan baik roda dua dan empat semakin meningkat dari tahun sebelumnya, sehingga perlu dilakukan perbaikan fasilitas jalan di jalan provinsi dan nasional untuk mengurangi tingkat kecelakaan.

DOKUMENTASI RAPAT BULANAN SEPTEMBER 2022
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
Senin, 27 September 2022



Notulis : Wilham Reyssan, S.Kom