



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Sekretariat: Jalan Langko No.49 Mataram Telp. 0370 - 7505218 Email:
forumllaj.provntb@gmail.com – Website: fllaj.ntbprov.go.id MATARAM



KODE POS: 83125

NOTULEN RAPAT BULANAN AGUSTUS 2021

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Hari/Tanggal : Kamis, 5 Agustus 2021
Waktu : 09.00 Wita - Selesai
Tempat : Ruang Rapat Forum LLAJ, Dishub Provinsi NTB
Jalan Langko No. 49 Mataram
Agenda : - Update program kerja FLLAJ NTB Tahun 2021
- Diskusi KTL (Kawasan Tertib Lalu Lintas) Kota
Mataram
- Diskusi Pilot Project Kampung Sadar Lalu Lintas
Kota Mataram

1. Rapat dilaksanakan pada hari Kamis pukul 08.00 WITA yang bertempat di Ruang Rapat Laboratorium Rujukan Nasional Dinas Perhubungan Provinsi NTB.
2. Rapat dibuka oleh Sekretaris Fllaj NTB, Bapak Izzudin Mahili, S.STP., MM. Membuka rapat FLLAJ dengan memaparkan beberapa program kerja KTL dan Kampung Sadar lalu lintas yang akan direncanakan agar dapat berjalan efektif. Adapun beberapa pengaduan masyarakat yang masuk di beberapa titik di Kota Mataram diantaranya di jalan Gora II telah di tindak lanjuti oleh PUPR Provinsi NTB.
3. Sekretaris Pokja FLLAJ NTB, Bapak Made Mahendra sekaligus selaku Akademisi Unram menjelaskan bahwa Peran FLLAJ selaku penampung koordinasi lintas sektoral. Beberapa contoh kasus dalam analisa U-turn di NTB yang belum memiliki aturan sehingga diperlukan koordinasi awal yang dapat dibahas melalui FLLAJ. Terkait program KTL perlu dikaitkan dengan keluhan masyarakat sehingga dapat dihadirkan tidak lanjut yang berkelanjutan ke depannya. Adapun pembahasan utilitas perlu dicanangkan rapat Khusus yang bersifat tematik dengan stakeholder terkait.
4. PUPR Provinsi NTB, menjelaskan terkait jalan yang rusak berada di Kota Mataram dan utilitas jalan yang menjadi fokus di jalan langko dan pejanggik akan digeser dibawah trotoar serta pipa-pipa saluran air yang mengapit jalan (PDAM) akan menyulitkan bagi PUPR melanjutkan pengerjakan perluasan jalan. Adapun di jalan lingkaran luar kota mataram terkait kabel extra tinggi (PLN dan Telkom) sangat berbahaya bagi pekerja karena posisi kabel akan menyetrum.

Mengingat masalah utilitas tersebut maka perlu dibuat adanya Pergub termasuk jaminan sebagai turunan dari Perda NTB.

5. Kadishub NTB Bapak Lalu Moh. Faozal, menyampaikan 3 hal diantaranya perlu adanya penguatan peran forum dalam mengedukasi pelaksanaan tertib lalu lintas, perluasan cakupan pesan-pesan keselamatan jalan agar meningkatkan kesadaran masyarakat, dan membantu finalisasi MRLL dalam rangka World Super Bike tahun 2021.
6. Ditlantas Polda NTB, Ibu AKP. Rusiah menjelaskan perlu adanya langkah awal yang harus disepakati bersama, seperti bongkaran drainase jika terjadi seumpama banjir maka akan jebol. Terkait KTL yang dicanangkan perlu disediakan kawasan parkir yang memadai untuk setiap kantor sehingga parkir liar tidak menjadi pelanggaran khususnya pada instansi pelayanan masyarakat dan jam-jam yang ramai. Untuk program Kampung Tertib Lalu Lintas telah dimiliki oleh Polres Mataram di Perumahan Bumi Kodya Asri Jempong. Adapun penetapan KTL tidak dicanangkan pada areal yang begitu luas namun harus di tempat yang dibatasi arealnya, rawan dan ramai agar pemantauan dan pengawasan personil dapat berjalan maksimal.
7. Bapak Ust. Muharrar Iqbal, menjelaskan perlu diberikan suatu Hak kepada FLLAJ untuk menjadi eksekutor tidak sekedar penampungan penyampaian aspirasi masyarakat mengingat keanggotaan Forum yang cukup lengkap kelembagaannya dari berbagai stakeholder terkait. Selain itu, diharakan Forum mengedepankan silaturahmi kepada stakeholder yang dilibatkan untuk mempererat hubungan kelembagaan.
8. Dishub Kota Mataram Bapak Gede Harry menyampaikan terkait KTL di Kota Mataram telah ditetapkan melalui SK Kota Mataram Nomor. 1014/VIII/2019 yang diterapkan dari simpang 4 BI ke simpang 4 Karang Buaya. Adapun fasilitas terkait telah dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan diawasi oleh cctv tepatnya di sangkareang dan simpang BI. Dishub kota selalu melakukan pemantauan lapangan minimal 3x sehari. Adapun diharapkan PU dapat memfasilitasi fasilitas pedestrian untuk pejalan kaki dan kaum difabel. Edukasi lalu lintas merupakan salah satu program FLLAJ kota mataram dalam menumbuhkan kesadaran masyarakat mataram terhadap keselamatan lalu lintas. Dalam pemantauan kawasan parkir di kota mataram telah ditempatkan cctv di depan pasar cakranegara untuk pengawasan parkir liar.
9. ORGANDA NTB, Bapak Junaidi Kalsum, menyampaikan terkait penertipan Hulu dari sebuah regulasi seperti halnya kerusakan jalan maka perlu dilalukan penindakan dan pengawasan di jalan. Adapaun pengusaha dari organda perlunya untuk dipelihara agar diperoleh penguatan dan dukungan dari pengusaha-pengusaha lokal baik dari pendanaan dan sebagainya.

DOKUMENTASI RAPAT BULANAN AGUSTUS 2021
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
Kamis, 5 Agustus 2021

