



FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Sekretariat: Jalan Langko No.49 Mataram Telp. 0370 - 7505218 Email:
forumllaj.provntb@gmail.com – Website: fllaj.ntbprov.go.id MATARAM



KODE POS: 83125

NOTULEN RAPAT BULANAN MEI 2021

FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Hari/Tanggal : Rabu, 5 Mei 2021
Waktu : 10.00 Wita - Selesai
Tempat : Ruang Rapat Forum LLAJ, Dishub Provinsi NTB
Jalan Langko No. 49 Mataram
Agenda : - Rapat agenda bulanan FLLAJ NTB Tahun 2021
- Silaturahmi dalam kebersamaan Bulan Suci
Ramadhan 1442 Hijriah

1. Rapat dilaksanakan pada hari rabu pukul 10.00 WITA yang bertempat di Ruang Rapat Laboratorium Rujukan Nasional Dinas Perhubungan Provinsi NTB;
2. Rapat dibuka oleh ketua Fllaj NTB, Bapak Lalu Moh Faozal yang menyampaikan pembukaan terkait silaturahmi kebersamaan dalam bulan suci ramadhan diteruskan pembahasan:
 - a. Pergerakan orang dalam masa mudik 6-18 Mei 2021;
 - b. Keselamatan orang di NTB, berdasarkan data statistik kecelakaan oleh polda menunjukan untuk 1 jam ada 6 kematian;
 - c. Aktifitas alat kontrol yakni kenyamanan angkutan penumpang di NTB;
 - d. Persiapan MotoGP yang akan berlangsung di NTB;
 - e. Program kerja jangka pendek dan jangka panjang FLLAJ NTB;
3. Selanjutnya, Ketua Pokja FLLAJ NTB Bapak Agung Hartono, S.T., M.T. menyampaikan tugas FLLAJ sebagai fasilitator antar instansi terkait perpanjangan tangan dari Dishub, PUPR dan Polda. Adapun beberapa hal yang disampaikan antara lain:
 - a. Program kerja FLLAJ yang telah dilaksanakan seperti MRLI pada jalan simpang selaparang terkait median jalan yang dianggap dapat menjadi faktor pemicu kecelakaan dan pelanggaran lalu lintas.
 - b. Terkait SE Mudik mengikuti Surat yang telah dikeluarkan oleh Sekda Provinsi NTB.
 - c. Terbatasnya subsidi operasional untuk transportasi yang dicanangkan sebagai program pemerintah.

4. Dirlantas Polda NTB, Bapak Noviar, S.IK menyampaikan FLLAJ sebagai RUNK sesuai Impres no 13 tahun 2013 yang mendukung aksi keselamatan dalam resolusi PBB, walaupun data kecelakaan NTB menurun pada tahun 2019 diharapkan bukan hanya akibat dinamika covid namun dari penegakan hukum, tindakan preventif dan repreventif dan seluruh program kerja Polda NTB dan stakeholder terkait. Kehadiran FLLAJ NTB yang dikategorikan sebagai Forum Lalu Lintas Angkutan Jalan yang dapat dikatakan sebagai forum yang terbaik di Indonesia. Adapun terkait pembahasan rapat hari ini antara lain:
 - a. Terkait mudik, per 2 Mei perjalanan daerah antara Lombok-Sumbawa menunjukkan tren kuning menuju orange sehingga dikhawatirkan akan meningkatkan pertumbuhan covid. Pembatasan antar rayon dilakukan pembatasan ketat sebagai antisipasi dan perkuatan keputusan Gubernur dalam pencegahan penyakit menular covid-19. Adapun titik pelabuhan antar rayon menjadi penyumbang jalan masuk penyebaran covid terbesar dan dibangun pos pengamanan, pos pemantauan, pos pelayanan, pos penyekatan yang akan dimulai pelaksanaannya pada tanggal 6 Mei 2021. Perlu dibuatkan oleh Pemprov/Pemda perihal podoman surat untuk pengecualian perjalanan antar rayon sehingga pada pos penyekatan dapat dilakukan filtrasi dan autentifikasi oleh personil kepolisian
 - b. Terjadi penurunan kecelakaan dan fatalitas sebesar 19% pada tahun 2020 tepatnya sekitar 400 jiwa dan pada tahun 2019 terjadi 450 jiwa. Adapun penyebab terbesar dari kecelakaan tersebut ialah pasifnya penggunaan helm oleh pengguna jalan dan kurangnya pemahaman masyarakat terkait lalu lintas.
 - c. Angkutan barang yang masih mengangkut orang dijadikan sebagai budaya untuk melintasi antar rayon, sehingga perlu dibuatkan filterisasi lajur kanan dan kiri sebagai edukasi sebagai masyarakat di jalan Langko, berkaca dari banyaknya pelanggar lajur di Bypass.
 - d. Terkait pengaturan lalu lintas menjelang Motogp akan dilaksanakan skenario seperti Polda Metro Jaya dimana, pusat koordinasi dan pengamanan berada di Polda NTB, tidak menjadikan Kasat masing-masing Polres untuk menjaga dan melakukan pengamanan masing-masing daerahnya sendiri. Diperlukan anjuran pelarangan membawa kendaraan. Diharapkan Dishub berfokus dalam transportasi umum yang akan mengangkut penumpang.
5. Sekretaris Pokja FLLAJ NTB, Bapak Made Mahendra, S.T., M.T. menegaskan peranan Fllaj sebagai media koordinasi antar stakeholder terkait, dimana program kegiatan berkelanjutan perlu dilakukan meliputi sistem jaringan jalan dan sistem pergerakan orang. Perlu dijadikan suah ruas jalan sebagai

contoh untuk memberikan edukasi masyarakat, sehingga alam sadar pengguna jalan dapat menjadi terlatih dan menyadari kesalahan yang biasa dilakukan.

6. Akademi Unram Dr. Saiful menjelaskan perlu pembenahan sistem dan merupakan perjalanan panjang melalui filtrasi budaya. Perlu dilakukan korporasi terhadap angkutan umum untuk menstandarisasi angkutan umum yang beroperasi di NTB, sehingga didapatkan pelayanan yang ramah untuk menjadikan publik transport.
7. Ketua FKUB bapak Ust. Muharrar Iqbal, menjelaskan beberapa ikhtiar FLLAJ yang telah dilakukan antara lain penyebarluasan Buku Khotbah Jumat, dan kini tengah dirancang dan disebarluaskan Buku Fiqih Lalu Lintas yang melibatkan tuan guru untuk kampanye keselamatan lalu lintas. Perlu dibekalinya tuan guru akan ilmu kesadaran berlalu lintas.
8. Ketua DPP Organda, Bapak Junaidi Kalsum, menanggapi perihal mudik yang bertolak belakang antara perintah menteri ketenaga kerjaan dengan situasi real dilapangan mengenai kewajiban pengusaha angkutan wajib membayarkan THR kepada pekerjanya sedangkan penutupan/pembatasan perjalanan terus dilakukan. Diperlukan penempatan petugas personil di terminal dan bandara untuk pengawasan angkutan yang ugal-ugalan dan tidak melengkapi kelengkapan berkas berkendara.
9. PUPR Provinsi NTB Bapak Syarif, S.T., M.T memaparkan perbaikan paket jalan dan tentu berkaitan dengan pembebasan lahan dan akan di berhentikan sementara pada H-3 sebelum lebaran dan H+3 setelah lebaran untuk memperlancar arus lalu lintas.

DOKUMENTASI RAPAT BULANAN DESEMBER 2021
FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT
Rabu, 5 Mei 2021

