



# FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Sekretariat: Jalan Langko No.49 Mataram Telp. 0370 - 7505218 Email:  
[forumllaj.provntb@gmail.com](mailto:forumllaj.provntb@gmail.com) – Website: [fllaj.ntbprov.go.id](http://fllaj.ntbprov.go.id) MATARAM



KODE POS: 83125

## NOTULEN RAPAT BULANAN MARET 2021

### FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Maret 2021  
Waktu : 09.00 Wita - Selesai  
Tempat : Ruang Rapat Forum LLAJ, Dinas Perhubungan  
Provinsi NTB, Jalan Langko No. 49 Mataram  
Agenda : - Pembahasan Agenda Kerja Forum LLAJ Provinsi NTB  
Tahun 2021  
- Diskusi program kerja

1. Rapat dilaksanakan pada hari Selasa pukul 09.00 WITA yang bertempat di Ruang Rapat Laboratorium Rujukan Nasional Dinas Perhubungan Provinsi NTB;
2. Rapat dibuka oleh Sekretaris FLLAJ NTB, Izzudin Mahili, S.STP., M.M. dengan membacakan urgensi dan dampak program kerja FLLAJ NTB terhadap keselamatan dengan agenda rutin dan isidentil, untuk agenda rutin berupa rapat dan sosialisasi tiap bulan dan agenda isidentil berupa penataan angkutan sewa khusus. Adapun terkait refofusing sehingga diperlukannya penyesuaian kembali dari kegiatan awal yang dicanangkan.
3. Selanjutnya Ketua Pokja FLLAJ, Bapak Agung Hartono, S.T., M.M.Tr. menyampaikan bahwa dalam forum ini diharapkan kegiatan yang telah bergeser akibat refofusing diperlukan lagi masukan agar program yang dicanangkan dapat berjalan dengan baik.
4. Fera Fitriani Salsabila, S.T., M.T. memaparkan lima agenda besar FLLAJ NTB, diastaranya
  - Seminar dan lomba inovasi keselamatan yang diadakan pada bulan mei-juli dan menasar pada masyarakat guna menjaring ide-ide gemilang masyarakat NTB
  - Gesit (Gerakan siswa tertib berlalu lintas) pada bulan Maret. Berupa lomba yang menasar sekolah-sekolah yang tertib dalam berlalu lintas. Adapun profit dari kegiatan diharapkan menjaring sekolah-sekolah terbaik berlalu lintas di NTB

- Kajian DRK per triwulan dilakukan untuk menginventarisasikan kebutuhan fasilitas keselamatan serta geometrik jalan di NTB untuk mengurangi angka kecelakaan.
  - Pembuatan Video keselamatan Berlalu lintas, pada bulan april. Diharapkan dapat memberikan edukasi keselamatan berlalu lintas melalui media sosial dan sekolah-sekolah. Untuk narasi bisa menampung beberapa dari instansi terkait seperti Kepolisian yang menjadi pertimbangan untuk menyampaikan pesan berlalu lintas sehingga diharapkan dapat meningkatkan kesadaran berlalu lintas.
  - Penataan angkutan sewa khusus pada bulan Mei, diharapkan dapat menata dan menertibkan ASK di NTB ini.
5. Bapak Made Mahendra, S.T., M.M (Sekretaris Pokja FLLAJ NTB), menyampaikan bahwa dalam kondisi covid ini tidak menghalangi kinerja FLLAJ tahun ini, perihal Forum LLAJ Kabupaten/Kota di NTB diharapkan dapat bercermin dari FLLAJ NTB sehingga dapat tetap aktif dan tidak vakum. Adapun terminal yang menjadi ujung tombak, mengusulkan asal dan akhir tujuan adalah harus terminal agar tidak ditemukan lagi angkutan umum yang parkir di luar terminal.
  6. Bapak Saipul Arni Muhsyaf, S.E., M.M., Ph.D. (Akademisi Unram) , menyampaikan bahwa angkutan umum harus membantu kehidupan sehari, perihal retribusi parkir di kota mataram selain mengejar PAD, diperlukan misi dalam membangkitkan kembali public transport sehingga membutuhkan koordinasi dan komitmen yang kuat untuk mewujudkan dan membangkitkan public transport yang diharapkan.
  7. Ibu AKP. Rusiah (Ditlantas Polda NTB), menjelaskan untuk pengaturan ASK dibutuhkan pendekatan kepada koordinator agar dapat dilaksanakan pengawasan atas trayek dan siapa yang mengkoordinir dari angkutan tersebut.
  8. Pak M. Abduh, S.T., M.T. (Dinas PUPR Provinsi NTB), menekankan terkait pelaksanaan jalan, dimana pelanggaran tata ruang di kota mataram sudah sangat tinggi, PKL di pinggir jalan dan traffic kendaraan yang sangat tinggi menjadikan perluasan badan jalan dirasa kurang efektif apabila dikaitkan dari pelebaran jalan yang dilaksanakan. Terkait fasilitas umum dari akibat galian di jalan oleh PDAM, Telkom, PLN tidak dilakukan penutupan kembali sesuai standar daan seringkali menyebabkan kecelakaan.
  9. Diperoleh usulan rapat antara lain:
    - Diperlukan penyusunan timeline kegiatan yang telah dicanangkan
    - Usulan kegiatan selanjutnya
      - o Rapat dan pembuatan notulensi diperlukan setiap bulan
      - o Pembuatan regulasi terkait sampah pada drainase jalan
      - o Konsultasi publik dan sosialisasi terkait

- Dibuatkan regulasi terkait ASK (Jumlah armada, demand dan tarif)
- Memaksimalkan fungsi dari terminal
- Diperlukan agenda khusus dalam pembahasan terminal
- Pengadaan bus dengan trayek pariwisata (loop bus) dengan trayek pasti dan berjadwal
- Pembuatan peta trayek angkutan umum
- Revitalisasi halte dan angkutan umum
- Menghidupkan kembali angkutan umum dengan perbaikan
- Inventarisasi kendaraan angkutan online yang belum berizin
- Penggalan lubang di jalan oleh utilitas tidak ditutup dengan baik
- Koordinasi terkait pemasangan rambu oleh Dishub bersama PUPR
- Masterlan transportasi berbasis pariwisata sudah ada hanya kurang disosialikan saja.
- Penataan dan pembahasan parkir di bandan jalan (On street)

**DOKUMENTASI RAPAT BULANAN MARET 2021**  
**FORUM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PROVINSI NUSA TENGGARA BARAT**  
**Selasa, 16 Maret 2021**

---

---

