

CAR FREE DAY MATARAM

OPPORTUNITY AND CHALLENGE



SEJARAH

Pertama kali digagas untuk mengurangi ketergantungan terhadap kendaraan bermotor serta mengurangi polusi udara selama 1 hari dengan alternative menggunakan sepeda, berkalan kaki dan angkutan umum.

Secara informal Car Free Day dilakukan sepanjang tahun 1990an dan global CFD diresmikan pada tahun 2000 yang dilakukan dibeberapa kota besar dunia dengan menutup ruas jalan utama.

22 SEPTEMBER AS WORLD CAR FREE DAY



TUJUAN CFD

SPORTS

ART & CULTURE

ENVIRONMENT

HEALTH



CAR FREE DAY MATARAM

Diresmikan Hari Minggu 6 Pebruari 2011 oleh Walikota Mataram H Ahyar Abduh.

Program *Car Free Day* berlangsung pukul 06.00-09.00 WITA.

Jumlah pedagang 700 orang (Insidelombok, 4 Oktober 2019)

OPD terkait Dinas Perdagangan untuk penataan pedagang, Dinas Perumahan dan Kawasan Permukiman (Disperkim) untuk penataan areal taman, Dinas Lingkungan Hidup untuk penanganan sampah pedagang dan Dinas Perhubungan yang memiliki kewenangan menertibkan pedagang di trotoar.



Permasalahan Car Free Day Mataram

- Penataan pedagang dan pelaksanaan event
- Over crowded
- On street parking setelah jam CFD selesai
- Pejalan kaki memenuhi badan jalan setelah jam CFD selesai
- Distribusi tanggung jawab penataan pada kawasan CFD belum terimplementasi secara maksimal
- Belum ada evaluasi/studi yang dilakukan sejak diterapkan CFD untuk mengetahui keberhasilan program tersebut terhadap output yang diinginkan Pemda

Wawali Mataram: Penataan Areal CFD Perlu Ketegasan

By Redaksi - October 21, 2019



Di samping itu, lanjutnya, dari sisi kapasitas Jalan Udayana saat CFD sudah tidak memadai karena volume masyarakat yang memanfaatkan terus meningkat, tidak hanya warga kota namun dari luar kota pun banyak, sehingga jika ditambah ada pelayanan di badan jalan tentunya akan menghambat kegiatan tersebut.

Pemkot Mataram Siap Akomodasi Pelayanan di CFD Sesuai Aturan

By Redaksi - October 24, 2019



Ia mengakui, aturan tegas larangan berjualan di trotoar itu masih diberlakukan sebatas pada areal CFD mulai dari Jembatan Udayana ke utara, sementara Jembatan Udayana ke selatan pedagang masih diberikan berjualan di totoar.

Pasalnya, selain tidak ada ruang untuk merelokasi PKL ke belakang, juga karena bagian selatan Jembatan masih relatif sepi. "Pusat keramaiannya ada di bagian utara Jembatan Udayana. Tapi, cepat atau lambat ke depan akan menjadi sasaran penertiban," katanya. (Ant)

TAGS

Kegiatan CFD

Kota Mataram

Pemkot Mataram

Setda Mataram

Kelompok Sadar Wisata Gagas "CFD" di Cakranegara Mataram

By Redaksi - October 10, 2019



Kegiatan CFD (car free day) di Jalan Udayana, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat, yang dilaksanakan setiap hari Minggu mulai pukul 06.00-09.00 Wita. (Inside Lombok/ANTARA News/Nirkomala)

Mataram (Inside Lombok) – Kelompok Sadar Wisata Kecamatan Cakranegara, Kota Mataram, Nusa Tenggara Barat, menggagas kegiatan CFD (car free day) di Jalan Pejanggik, Kecamatan Cakranegara guna mendukung pengembangan kampung wisata di kecamatan tersebut.

Number of Factors to Consider When Planning a Car Free Day

- Area

Try to get support in advance from everyone in your proposed car-free zone. Even if they are not for the event, they will appreciate being informed early on that it is taking place.

- Location

Blocking off a low-traffic, residential area will obviously be easier than blocking off a business district, which will require taking a lot of time and negotiation to make sure the needs of the businessowners.

- Timing

- Attendance

- Structure

- Volunteers

- Communication

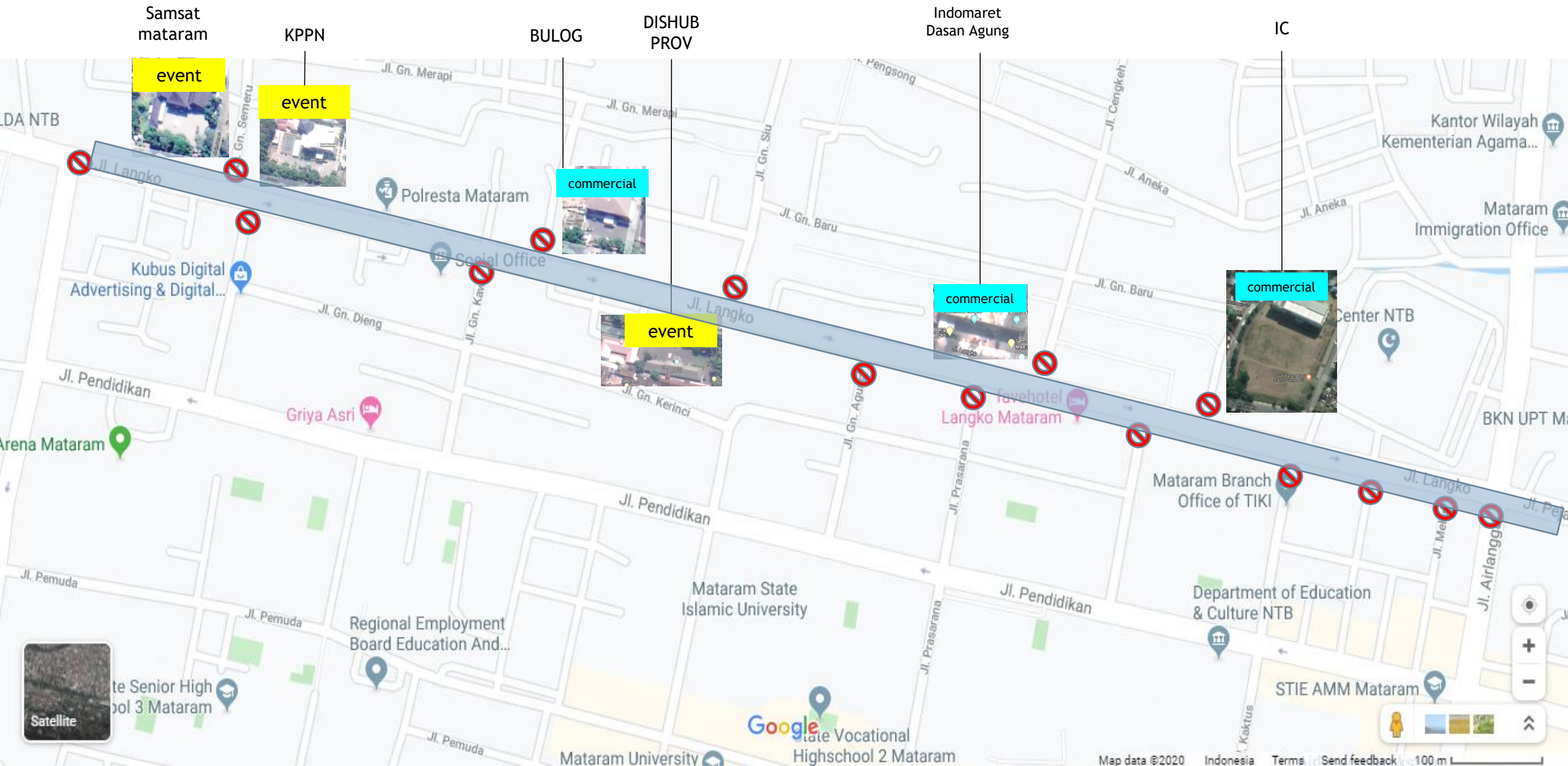


Potensi Pengembangan

- Ruas Jalan Langko dan Pejanggik merupakan area perkantoran dimana hari minggu kantor tutup
- Akses alternative untuk penduduk sekitar ada
- Titik parkir dan titik kumpul komersil dapat dipetakan



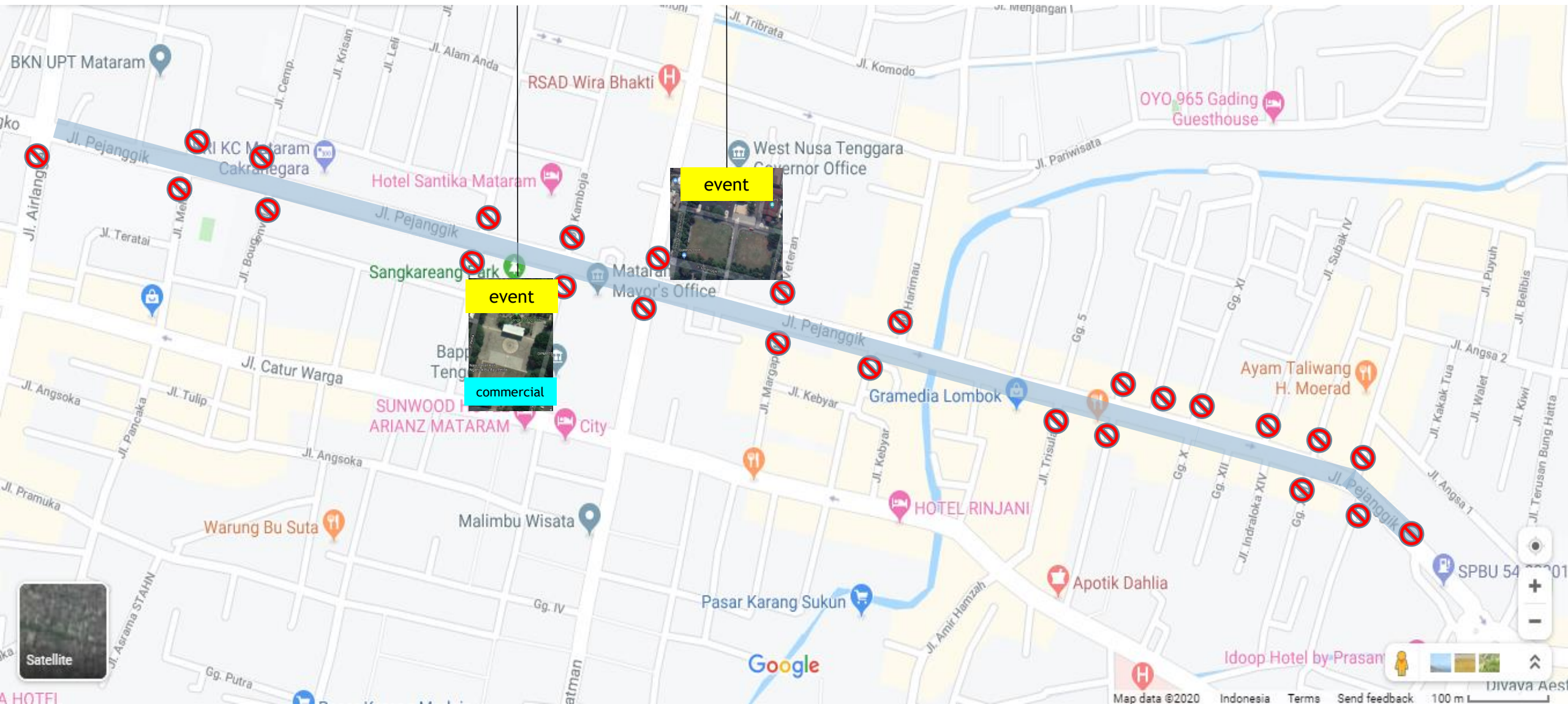
RUAS JALAN LANGKO



RUAS JALAN PEJANGGIK

Taman
Sangkareang

Kantor
Gubernur



RESPONSIBILITY DISTRIBUTION

- Barricades & Parking Area

Dishub Provinsi, Dishub Kota Mataram,
Polres Mataram dan Polsek Mataram

- Public Toilets and Waste Management

Dinas Lingkungan Hidup dan Dinas PU Kota
Mataram

- Commercial Area

Dinas Perdagangan Kota Mataram

- Special Event Area

Dinas Pariwisata Kota Mataram



CAR FREE DAY FOR TOURISM

Yogyakarta. Setiap hari Selasa Wage, 35 hari sekali menutup Jalan Malioboro dan menyelenggarakan penampilan seni budaya untuk memperkenalkan DIY sebagai kota Seni Budaya.

Jalan ditutup dari PKL dan kendaraan bermotor selain mobil patroli polisi, Trans Yogya, pemadam kebakaran.

Durasi selama 15 jam
(06.00 - 21.00)



SYARAT KEGIATAN DI CAR FREE DAY

Setiap kegiatan wajib memiliki salah satu tema utama berikut: *Olahraga, Kesehatan, Lingkungan, Seni Budaya*.

Setiap kegiatan disarankan untuk **TIDAK** :

- menyebarkan materi promosi yang menyebabkan sampah (flyer, brosur, stiker, poster);
- melakukan penjualan yang bersifat *hard-selling*;
- menggunakan genset yang berefek menambah polusi;
- bertemakan otomotif, politik, sara dan rokok.



**"Coming together is a beginning;
keeping together is progress;
working together is success."**

Henry Ford

